

Atlanti-óceán átkelés 2010

egy óceán – egy vitorlás - hat személy – négy hét

Előzmény

2010. szeptember 7-én indultunk Ugljan szigetről (Horvátország).

Útvonalunk: Horvátország – Montenegró – Korfu – Szicília – Liprai szigetek – Szicília – Gozo – Comino – Málta – Egadi szigetek – Szicília – Szardínia – Mallorca – Ibiza – Cartagena – Malaga – Gibraltár - Porto Santo - Madeira – Desert Is. – Kanári sztk.

Az átkelés előtt 3,500tmf-et hajóztunk le ezen az útvonalon. A Lullaby vitorlással már március óta vitorlázok az Adrián. Augusztusban több hét alatt készítettük fel erre a közel egy éves útra és óceán átkelésére a vitorláhajót (Oceanis 423).

1. Atlanti-óceán átkelése I. szakasz

Kanári szigetek, Las Palmas - Zöldfoki szigetek, Sao Vicente

2010. nov. 22 – dec. 1. (9 nap vitorlázás)

Múlt idéző Carina napló és kép galéria Las Palmas 2006-ban:

<http://meder.hu/hun/naplo10.htm>

<http://meder.hu/photogallery/thumbnails.php?album=14>

Nov. 22. Az országból kiléptünk hivatalosan, majd a feltöltött víz-, üzemanyag- és élelmiszerkészlettel elindultunk Las Palmasból 15:48-kor. A hajón folyamatos 4 órás ügyeleti rendszer van, egy ügyeletben egy pár van. Az ügyeleti idők cserélődnek. Az ügyeletesek navigálnak és kezelik a hajót, továbbá folyamatosan figyelik a közeli hajók mozgását.

Az ARC (Atlanti-óceán átkelő vitorlásverseny) miatt az elmúlt napokban Las Palmasi marina nagyon túl volt terhelve, több száz hajó fordult meg itt... És ennek még nincs vége, sok túrázó az indulását az óceán átkelésére (úgy, mint mi) az ARC utánra időzítette... Az ARC indulásának hangulata varázslatos volt. Találkoztam Jean-Luc-kal is, egy ismerős francia vitorlázóval, aki újságíró egy vezető francia vitorlásmagazinnál. Jó váratlanul találkozni régen látott ismerősökkel... Volt már más kikötőben is összefutásom régi ismerősökkel, akikkel előtte még Tájföldön találkoztam. Kicsi a világ...

Az egyik nehézség most az elején, hogy nekünk sietnünk kell, mert a hétvégére ciklon érkezik, és addig le kell érünk kb. a 20-19N szélességi fokig, mert ott már kisebb lesz a hatása (5 napunk van erre). A következő napokban 10-15 csomós kedvező irányú, de változékony szelet mondtak, ami teljesen bejött.

Az óceánon a hosszú távú vitorlázáskor a mindennapok egyformasága számomra kedves és megszokott érzés, persze van, akinek unalmas... Ezt fel lehet dobni kenyér, pizza vagy akár tortasütéssel. A következő napokban változó gyenge szeleink voltak és így kényelmesen tudtunk sütni és főzni. Motoroznunk is többet kellett a várnál. December 20-án rajtam kívül mindenki hazarepül az átkelő csapatból Budapestre, így most nem nagyon érünk rá várni a szelet. 5 nap után, szombaton és vasárnap minket is elérte a ciklon hatása, még gyengébb változó szelekkel és szélcsennel. Majd jött nyugatról a szembeszél! A passzát övezetben ez nagyon ritka jelenség, az esetek 99%-ban ÉK-K-DK szelek vannak!

A horgászás jól ment, az első héten több dorádót, egy barakudát és egy ismeretlen (de finom) ragadozó halat is fogtunk, emellett négy nagy repülőhalat is sikerült „fognunk”: repült be a hajóba. A többi repülőhalat az éjszakai ügyeletesek visszadobták, ha nem kell a hal, mert van elég a hűtőbe, akkor visszadobjuk. Egy hét intenzív halfogyasztás után a horgászatot elkezdjük szüneteltetni, mert mindenkinek elege lett belőle (kivéve engem :-)

A Zöldfoki szigetektől 130 tengeri mérföldre (november 30-án) úgy döntöttünk kikötünk üzemanyagot venni, és ha már kikötünk természetesen vizet és élelmiszert is. Előreláthatólag a passzát idén késni fog és délebbre kell menni érte. A vitorlázásban semmi sem kiszámítható.

December 2-án helyi idő szerint 18-kor kikötöttünk Capo Verde, Sao Vicente, Mindelo városában (képek a galériában). Négy éve is itt kötöttem ki 2006. december 24-én Carinával. Az akkori naplóm:

<http://meder.hu/hun/naplo11.htm>

és kép galériám:

<http://meder.hu/photogallery/thumbnails.php?album=15>

Sok minden változott: az akkori nagyon kicsi egymólós marinából egy több mint 200 férőhelyes, jól felszerelt marina lett. A marina mellett új luxus bevásárló üzletek épültek, ami nagyon nagy kontrasztban áll az út másik oldalán álló régi dűledező házakkal és a nyomorban élő emberekkel. 4 éve is nyomorban éltek itt az emberek, akkor is sokan kéregettek... Most a Club Nautico-ban vacsoráztunk, 4 éve a helyi kifőzdébe jártam. Látszólag talán változtam, de én TUDOM, hogy ugyanaz az fiú vagyok, mint akkor: egy álmodozó (néha álmot látó). Egyrésztől visszamennék az időbe és újból megkerülném a Földet Carinával, másrésztől TUDOM, hogy most más feladatom van...

2. Atlanti-óceán átkelése II. szakasz

Zöldfoki szigetek, Sao Vicente - Lesser Antilles, St. Lucia, Rodney Bay

2010. dec. 2–17 (16 nap vitorlázás)

Dec. 3-án délután 4-kor elindultunk! A szél iránya kedvező és megfelelő az ereje is.

A következő napokban egyre gyengébb lett a szél, egyre délebbre vitorláztunk, „kerestük a passzát”. Az azt információt kaptam édesapámtól (Méder István), hogy délebbre majd lesz...

A 16-53N szélességről egészen a 12-43N-ig vitorláztunk le, és a szél tényleg délebben stabilabban és erősebben fújt. Igaz, ez hosszabb út, de gyorsabban is vitorláztunk! A HF rádióon folyamatosan figyeltem az ARC mezőnyt és a többi vitorláshajó mozgását. A „Magyar Kör” mindennap küldte a meteorológia információkat a körzetről.

Dec.6-án megjött hozzánk a Mikulás! Hogy talált ide?

Dec.8-án éjszaka közepén a spinakker (hátszélvitorla) felhúzó kötele elszakadt (jó szél volt). Gyorsan összeszedtük a vitorlát a vízből, nem szakadt el. Néhány nappal később feltettünk egy másik felhúzókötelet.

Dec. 10-én Zolinak szülinapja! Buli a hajón! Pezsgő és torta!

Dec.11-én 24 órás rekordot állítottunk fel ezen a hajón: 171 tengeri mérföld (320 km).

Az óceáni élet a szabad élet. Számomra ez a legfontosabb! A természetben élünk, delfinek követnek, volt, hogy bálna játszott velünk... (lásd videókat)

A változó szélerősödések a fő nehézségek, mert néha gyorsan kell reffelni. Hirtelen 30-35 csomós szél jön a sötét felhőből, de néha csak 20 csomós. Ilyenkor szinte mindig esik az eső.

15 N alatt már látszik a Dél Keresztje, hajnalban jön fel. A legénység most látja először. Nekem kedvenc csillagképem. Lehet, hogy délen kéne élnem?

Dec. 15-én vitorlášhajó előttünk, meghívom VHF rádióon és beszélgettünk az időjárásról. Régen láttunk már vitorlášhajót.

Az út alatt sokat használtuk a spinakkert és nagyon jól bevált a 128 nm-es méret. Kicsi, de emiatt 15-19 csomós szélíg még könnyen kezelhető. Lásd videók és kép galéria.

2010. December 17-én 11:37 LT-kor megérkeztünk St. Lucia, Rodney Bay-be! 24 nap 19 óra 9 perc alatt értünk át az Atlanti-óceánon (kb. 3400 tmf-et hajóztunk le, többet tettünk meg, mert nagyot kerültünk déli irányba). Útközben 1 napra kikötöttünk Ilha de Sao Vicente-en (Zöldfok szigetek).

A könyvemben az „Új Földről” írtam, milyen mesés érzés, amikor a vitorlázó hetek elteltével meglátja a szárazföldet.

A következő napokban kocsit béreltünk és bejártuk a szigetet, majd a szomszédos Martinique-re is áthajóztunk (Fort de France).

December 20-án a csapat hazarepült Budapestre. Én maradtam...

Áldott, békés Karácsonyt és boldog Újévet mindenkinek.

Békét és Szelet!

Áron

„Adni: szeretet. Minél többet adsz, annál több marad...” Osho

Kommunikáció a hajón:

1. Az átkelés során ismét rádióztam (HF rádió: Icom 725, kézi hangoló és egy 10 m-es dipólantenna), a hívójellem a szokásos: HG5MAR/MM időpont 15:30 UTC.

Összekötéseim: Nov. 21. Karez, Bp., HA5CAR (5,5); Nov. 24. Karez, Bp. HA5CAR(5,6); Bobby, Temesvár, YO2AAG(5,4); Gyula, Pécs, HA3HFS(5,5); Zombor, Pécs, HA3FIV(5,6), István, Bakonyszeg, HA0BAS(5,7); Laci, Léva, OM5LA(5,3); Nov.25. Karez, Bp. HA5CAR(5,5); Bobby, Temesvár, YO2AAG(5,4); Nov. 26. Karez, Bp. HA5CAR(5,8); Bobby, Temesvár, YO2AAG(5,5); István, Bakonyszeg, HA0BAS(5,5); Nov.27. Karez, Bp. HA5CAR(5,6); Bobby, Temesvár, YO2AAG(5,5); Nov.28. Karez, Bp. HA5CAR(5,7); Bobby, Temesvár, YO2AAG(5,6); Nov. 29. Karez, Bp. HA5CAR(5,3); Nov. 30. Karez, Bp. HA5CAR(5,4); Dec. 1. Karez, Bp. HA5CAR(5,6); Bobby, Temesvár, YO2AAG(5,6); Dec. 3. Karez, Bp. HA5CAR(5,4); Bobby, Temesvár, YO2AAG(5,3); Dec. 4. Karez, Bp. HA5CAR(5,3); Bobby, Temesvár, YO2AAG(5,3); Dec.5. Karez, Bp. HA5CAR(4,1), rossz terjedés;

Dec.6. Karez, Bp. HA5CAR(5,3); Bobby, Temesvár, YO2AAG(5,3); YO6OHS, Csíkszereda; Dec.7. Karez, Bp. HA5CAR(5,3); Bobby, Temesvár, YO2AAG(5,1); Dec.8. Karez, Bp. HA5CAR(5,2); Bobby, Temesvár, YO2AAG(5,1); Dec.9. Feri, Siklós, HA3MQ(5,5); Bobby, Temesvár, YO2AAG(5,3); Dec.10. Karez, Bp. HA5CAR(5,1); Feri, Siklós, HA3MQ (5,5); Bobby, Temesvár, YO2AAG(4,1); Dec.11.

Feri, Siklós, HA3MQ (5,3); Dec.12. Feri, Siklós, HA3MQ (5,3); Dec.13. Feri, Siklós, HA3MQ (5,3); Dec.14. Feri, Siklós, HA3MQ (5,3); Dec.16. Feri, Siklós, HA3MQ (5,3);
Köszönöm a rádióamatőrök segítségét!

2. Műholdas telefon (Inmarsat)

3. VHF DSC rádió

25. ARC (Atlantic Rally for Cruisers, 1986óta rendezik)

A 25. ARC (Atlantic Rally for Cruisers) 2010. november 21-én 13:00-kor rajtolt el Las Palmas kikötővel szemben. 250 vitorlás együtt indult az átkelésre. Szép látvány volt! Mi dingivel kimentünk a rajthoz a bójához. A több száz vitorlášhajó közös rajtjának hangulata nagyon magával ragadott minket is. Mi másnap indultunk. A célunk ugyanaz: Lesser Antilles, St. Lucia, Rodney Bay.

(Képek a rajtról és Videók az oldalamon.)

Magyar indulók az ARC-n: 2001-ben Equator és Ilona; 2002-ben Femme Fatale; 2003-ban Extra Dry, Euniké; 2005-ben Chris 145; 2008 – Baghira; 2010 Fenix II.

November 20-án találkoztunk a parton Jimmy Cornellel. Ő a verseny alapítója és a kezdeti években vezetője. Nekünk magyarul dedikálta a könyvét: erdélyi származású író-vitorlász. Szerencsénkre ráért, így tudtunk vele beszélgetni is.

Idén átkelő magyar vitorlások az Atlanti-óceánon: Femme Fatale (First 47.7); One Dream (Lagoon 440); Lullaby (Oceanis 423)

Ajánlott könyvek a témában:

Jimmy Cornell: World Cruising Routes

Anne Hammick and Gavin McLaren: The Atlantic Crossing Guide

Anne Hammick: Atlantic Islands

Navigációs szofvereim laptopon:

MaxSea; MapSource; Ozi Explorer

Ajánlott időjárás oldal:

[www. passageweather.com](http://www.passageweather.com)

Végre volt időm olvasni és nem csak hajós és vitorlászó szakkönyveket. Kiolvastam: Yanm Martel: Pi élete; Wieslaw Mysliwski: Látóhatár (Józsa Péter barátom fordította); Osho: Tanmesék és adomák; M. dervis: A szufi út; Rabindranáth Tagore: Kabír misztikus dalai; Terebess Gábor: Folyik a híd (zen buddhista anekdotakincs);

...és volt időm filmet is nézni: Krisztus utolsó megkísértése; Müller Pétre és Popper Péter Mesterkurzus előadásai; Pál Ferenc atya előadásai (hangfelvétel); What Dreams May Come; Slumdog millionaire; As it is in heaven; Into the Wild; The lovely bones; Julio Medem filmek; The passion of the Crist... lassan elfogynak a filmjeim.

Rádiózás a Lullaby fedélzetéről az Atlanti átkelés során 2010.11.22-... 14290kHz/1530z, Karesz/HA5CAR felvételei:

2010.11.21: 28-07N 015-24W (Las Palmas) [próba-rádiózás](#)
2010.11.24: 25-21N 017-16W, irány 225, sebesség 6,5 csomó [rádiózás](#)
2010.11.25: 23-27N 018-37W, irány 215, sebesség 7-8 csomó [rádiózás](#)
2010.11.26: 21-30N 019-47W, irány 205, sebesség 5,5 csomó [rádiózás](#)
2010.11.27: 20-03N 021-15W, irány 220, sebesség 5 csomó [rádiózás](#)
2010.11.28: 19-02N 023-17W, irány 260, sebesség 6,5 csomó [rádiózás](#)
2010.11.30: 18-48N 026-52W, irány 240, sebesség 5 csomó [rádiózás](#)
2010.12.01: 17-04N 025-57W, Zöldfoki szk. dízel-vételezés [rádiózás](#)
2010.12.03: 15-13N 026-42W, irány 220, sebesség 5 csomó [rádiózás](#)
2010.12.04: 13-48N 028-16W, irány 240, sebesség 5 csomó [rádiózás](#)
2010.12.05: 12-51N 030-20W, irány 250, sebesség 4,5 csomó [rádiózás](#)
2010.12.06: 13-02N 032-47W, 270 fok, 6 csomó, spinakker, csúcs 9,4 csomó [rádiózás](#)
2010.12.07: 12-51N 035-03W, irány 270 fok, 6.5 csomó [rádiózás](#)
2010.12.08: 12-59N 037-41W, irány 270 fok, 7 csomó [rádiózás](#)
2010.12.09: 12-54N 040-11W, 260 fok, 20-30 csomós szél, Feri/HA3MQ [rádiózott](#)
2010.12.10: 13-16N 042-52W, 6.5/270, Karesz, Boby, Feri/HA3MQ [rádiózás](#)
2010.12.11: 13-32N 045-50W, 6.5/260, részletek Feri/HA3MQ [rádiózásából](#)
2010.12.12: 13-44N 048-32W, 730 tmf van hátra, Feri/HA3MQ adta/vette az infokat
2010.12.13: 13-54N 051-19W, 570 tmf van hátra, Feri és Rudi/SA0BDC [rádióztak](#)
2010.12.14: 14-04N 054-06W, 410 tmf van hátra, Feri rádiózott, a többiek Skypeon [vették](#)
2010.12.16: 13-51N 058-59W, 120 tmf van hátra. Feri/HA3MQ [rádiózott](#)
2010.12.17: 14-05N 060-57W. **MEGÉRKEZTEK** (SMS).

Köszönjük a rádióamatőr barátaink odaadó segítségét.